

HANOMAG-HENSCHEL

Fahrzeugwerke GmbH.

HANNOVER

TYP F 55Gruppe **15**

Hanomag-Henschel

530

**Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 80 PS bei 3400 U/min****Auflagelast: max. 2,975 t****Motor**

Hersteller und Typ	Rheinstahl Hanomag/D 141 L 2
Einspritzverfahren	indirekt
Höchstes Drehmoment	20,0 mkg bei 1800 U/min
Größte Nutzleistung	80 PS bei 3400 U/min
Hubraumleistung	25,5 PS/2
Mittl. Arbeitsdruck	7,78 kg/cm ² bei höchstem Drehmoment
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,3 m/s bei Drehzahl der größten Nutzleistung
Verdichtungsverhältnis	22,5:1
Kurbelverhältnis	0,263 (1:3,8)
Lage im Fahrzeug	vorn, stehend, unter dem Mittelsitz des Fahrerhauses
Aufhängung	3-Punkt in Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser, Zweikreis-Umlaufkühlung, durch Thermostat gesteuert
Gewicht	290 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	180 g/PS ^h
Zylinderzahl	4
Zylinderanordnung	in Reihe
Zylinderußform	Blockgehäuse
Zylinderwerkstoff	legierter Schleuderguß
Zylinderbohrung	100 mm
Kolbenhub	100 mm

Triebwerk

Gesamthubraum	3142 cm ³
Zylinderkopf	einteilig, abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Weichstoffdichtung
Laufbuchsen	naß, auswechselbar
Ventilsitzringe	bei Auslaßventilen
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Mahle 138
Kolbenringe	2 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T-Profil, geschmiedet, schräggeteilt
Pleuellager	Dreistoff-Gleitlager als Fertigl.
Kurbelwelle	geschmiedet, 5fach gelagert
Kurbelgehäuse	Grauguß
Schmieröl-Leitungen	gebohrte Kanäle (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	2/Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	32° vor OT
Einlaßventil schließt bei	68° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	70° vor OT
Auslaßventil schließt bei	30° nach UT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößstange und Kipphebel
Nockenwelle	geschmiedet, im Kurbelgehäuse 5fach gelagert
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad/schräg verzahnt

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	PIERBURG-Membranpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	90 l
Kraftstofffilter	Anschraufilter mit Wasserabscheider
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7,5 l
Ölfilter	Wechselfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbad-Luftreiniger
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser, Längsstrom
Kühlsystem-Fassungsvermögen	16,7 l einschl. Heizanlage
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	5-flügeliger Sauglüfter
Einspritzpumpe	Bosch EP/VA 4/100 H 1700 AR 118 Z
Einspritzdüse	Bosch DNOSD 195
Einspritzdruck	130 atü
Förderbeginn	2° KW vor OT bei 1 mm Verteilerkolbenhub
Zündfolge	1-3-4-2
Reglerausführung	hydr. Verstellregler in der Verteilerpumpe

Glühkerze	Bosch GSA 9/28; Beru 142 MJ
Glühkerze-Heizleistung	95 W
Anlasser	Bosch JD 12 V 4 PS
Anlasser-Ausführung	Schub-Schraubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 1:13,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Generator	Drehstrom/ BoschK 1 14V 35A 20
Generator-Spannung	14 V
Generator-Leistung	490 W
Ladebeginn bei	510 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	12,5 × 1175 mm (Abmessungen des Keilriemens)
Antrieb des Luftpressers	12,5 × 1193 mm (Abmessung des Keilriemens)
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:1,9
Generator-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, 110 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 250 GSZ
Kupplungsart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Torsionsdämpfer
Schalgetriebe	Hanomag G 150
Schalgetriebe-Art	Zahnradgetriebe
Schalgetriebe-Anordnung	verblockt mit Motor
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	i = 7,265/4,206/2,515/1,536/1,0/ 6,331
Geräuscharme Gänge	2. bis 5. Gang
Synchronisierte Gänge	2. bis 5. Gang

Schalthebel-Anordnung	rechts vom Fahrer
Schaltungsart	Knüppel-Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	2,6 l
Kraftübertragungselemente	Gelenkwelle
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Übersetzung Schalgetriebe/ Antriebsräder	5,86
Schubübertragung	Blattfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	zweiteiliges Stahlblech- Scheibenrad
Anzahl der Räder	4
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße	7,50-16 C (8 PR)
Reifenluftdruck, vorn/hinten	3,3/4,3 atü
Felgenart	Halbtiefbett
Felgengröße, vorn/hinten	6,00 G-16 SDC/6,00 G-16 SDC
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Halbelliptik-Längsblattfedern
Federung, hinten	Halbelliptik-Längsblattfedern

Stoßdämpfer	hydr. Teleskopstoßdämpfer, vorn 2/hinten 2
Radsturz	1° 30'
Spreizung	4°
Vorspur	2—4 mm
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	ZF-Gemmerlenkung GD 40
Lenkübersetzung	26,4:1
Größter Radeinschlag	50°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich- \varnothing	11,7 m

Bremsen

Bremsanlage	Teves/Hanomag
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	Duo-Servo
Wirksame Gesamtbremsfläche	2292 cm ²

Bremskraft-Übertragung	Öldruck (Motorwagen), Druckluft (Auflieger)
Bremstrommel- \varnothing	325 mm
Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	mechanisch auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3500 mm
Spurweite, vorn	1626 mm
Spurweite, hinten	1520 mm
Bodenfreiheit	VA 280, HA 180 mm
Bauchfreiheit	170 mm
Fahrgestellgewicht	2235 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	3065 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	1275 kg/960 kg
Rahmenausführung	Leiterrahmen aus gepreßten U-Trägern u. eingieße- ten Querträgern
Schmiersystem	Einzel schmierung
Sattelanhängerbremsanschluß	vorhanden

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	1700 kg
Zulässige Achslast, hinten	4000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	5300 kg
Leergewicht	2325 kg
Nutzlast (Auflage- last)	2975 kg
Satteltzuggesamtgewicht	8900 kg

Maße

Länge über alles	5200 mm
Breite über alles	2080 mm
Höhe über alles	2315 mm
Überhang, vorn	680 mm
Überhang, hinten	1020 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	12,6 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	84 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	12,9 l/100 km
Ölverbrauch	0,15 bis 0,2 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer	45/40 W 190 x 250 mm Licht- austritt
Abblenden	Kombischalter a. d. Lenksäule
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger	Anzeigeleuchte
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 120 km/h

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030